REPUBLIKA E SHQIPËRISË

KUVENDI

PROJEKTLIGJ

Nr. _____, datë __. __. 2020

PËR DISA SHTESA DHE NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 8378/1998, "KODI RRUGOR I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË"[1], TË NDRYSHUAR

Në mbështetje të neneve 81 dhe 83, pika 1 të Kushtetutës, me propozimin e Këshillit të Ministrave,

KUVENDI
I REPUBLIKËS SË SHQIPËRISË

VENDOSI:

Në ligjin nr. 8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, bëhen ndryshime dhe shtesa si më poshtë:

Neni 1

Në nenin 2 bëhen këto ndryshime:
1. Në pikën 2, shtohet shkronja "G" me titull "Rrugë shkolle".
2. Në pikën 3, pas shkronjës "F", shtohen karakteristikat e shkronjës "G" me këtë përmbajtje: "G. Rrugë shkolle: Zonë urbane, ose interurbane në të cilën janë në fuqi rregulla të posaçme qarkullimi në mbrojtje të këmbësorëve dhe në veçanti të nxënësve të shkollave dhe të mjedisit, e kufizuar nga sinjale të posaçme fillimi dhe fundi".

Neni 2

Në nenin 7, pika 12 ndryshohet si më poshtë:
"12. Cilido që nuk respekton ndalimin e qarkullimit, qarkullon në sens të kundërt me atë të lejuar, nuk zbaton detyrimin e përparësisë dhe të ndalimit në kryqëzim, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga pesë mijë, deri në dhjetë mijë Lekë dhe, për rastet kur qarkullon në

[1] Ligji nr.8378, datë 22.7.1998 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 19.
Ligji nr.8738, datë 12.2.2001 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 7, datë 16 mars 2001.
Ligji nr.9189, datë 12.2.2004 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 13, datë 16 mars 2004.
Ligji nr.9808, datë 24.9.2007 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 130, datë 3 tetor 2007.
Vendimi i Gjykatës Kushtetuese nr. 12, datë 14.4.2010 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 48, datë 27 prill 2010.
Ligji nr.10 488, datë 5.12.2011 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 166, datë 27 dhjetor 2011.
Ligji nr. 175/2014, datë 18.12.2014 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 203, datë 6 janar 2014.
Ligji nr. 28/2019, datë 8.5.2019 është botuar në Fletoren Zyrtare nr. 79, datë 30.5.2019.

Shqiptarja.com

sens të kundërt me atë të lejuar, përveç masës së mësipërme, drejtuesit të mjetit i pezullohet leja e drejtimit për një periudhë 3-mujore.
Për shkeljen e mësipërme hiqen edhe 5 pikë nga leja e drejtimit".

Neni 3

Në nenin 36, në pikën 3 dhe 7, "Autoriteti Rrugor Kombëtar", zëvendësohet me "Autoriteti Rrugor Shtetwror".

Neni 4

Në pikën 1 të nenit 38, pas shkronjës "d", shtohet shkronja "e" me këtë përmbajtje:
"e) sinjalet me mesazhe sociale dhe sensibilizuese".

Neni 5

Në nenin 41, shtohet pika 19 me përmbajtjen si më poshtë:
"19. Në të gjitha rastet e impianteve semaforikë, drita e verdhë paralajmëruese nuk duhet të jetë më e vogël së 5 sekonda".

Neni 6

Në nenin 71, pas pikës 5 shtohet pika 6 me këtë përmbajtje:
"6. Cilido që qarkullon me një mjet të blinduar, për të cilin mungon autorizimi i lëshuar nga organi kompetent i përcaktuar në aktet në zbatim, ose zotëruesi i mjetit ia beson mjetin një drejtuesi të paautorizuar, ndëshkohet me masë administsrative me gjobë, nga njëqind mijë deri në dyqind mijë lekë dhe zbatohet masa administrative plotësuese e konfiskimit administrativ të mjetit".

Neni 7

Në nenin 92, bëhen ndryshimet si më poshtë:
1. Në pikën 1, pas fjalës "leje qarkullimi", shtohet "sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit".
2. Pas pikës 6, shtohet pika 6/1 me përmbajtje:
"6/1. Qendra e Informacionit, e krijuar sipas ligjit nr.10076, datë 12.2.2009 "Për sigurimin e detyrueshëm në sektorin e transportit", të ndryshuar, njofton menjëherë organet e ngarkuara nga ligji për regjistrimin e mjeteve dhe ato të kontrollit të qarkullimit rrugor, mbi mjetet e pasiguruara për ekzekutimin e masave administrative të parashikuara në këtë nen dhe sigurimin e mjeteve pas marrjes së këtyre masave".

Neni 8

Në nenin 117/1, bëhen këto ndryshime:

[shqiptarja.com]

1. Pika 1 formulohet si më poshtë:
"1. Zotëruesit e lejedrejtimeve vendase të grupit "A1, A2" për tre vitet e para pas marrjes së lejedrejtimit nuk u lejohet drejtimi i motomjeteve me fuqi prej 25kë specifike referuar ngarkesës, ose 0,16 kw/kg".
2. Pika 4 shfuqizohet.

Neni 9

Në nenin 120/1, bëhen ndryshimet si më poshtë:
1. Pika 1 ndryshohet me këtë përmbajtje:
"1. Mbajtësit të lejedrejtimit i jepet, gjithashtu, një sasi prej njëzet pikësh për çdo drejtues mjeti. Kjo sasi pikësh, e shënuar në regjistrin kombëtar të personave të aftësuar për drejtimin e mjeteve, të parashikuar në nenet 220 dhe 221 të këtij Kodi, më poshtë regjistri kombëtar, pëson shkurtime (zbritje), në masën e treguar në tabelën e pikëve, në bazë të njoftimeve për shkeljet e normave të sjelljes, për të cilat është parashikuar një sanksion administrativ plotësues i pezullimit të lejedrejtimit, ose që eshte parashikuar në mënyrë specifike në dispozitat e kapitullin V të këtij Kodi. Tregimi i sasisë së pikëve është i lidhur me çdo shkelje dhe duhet të rezultojë nga vendimi i komisionit të organit epror të agjentit verifikues dhe nga njoftimi i çdo kundravajtje për të cilën në normat e këtij Kodi është parashikuar heqje pikësh".
2. Në pikën 4 shtohet fjalia: "Sasia e pikëve sipas kërkesës i dërgohet ose i bëhet e ditur çdo drejtuesi mjeti, në postën elektronike të certifikuar.
3. Pika 6, riformulohet me këtë përmbajtje:
"6. Me humbjen totale të pikëve, mbajtësi i lejedrejtimit duhet t'i nënshtrohet ndjekjes se një kursi riformimi prej një jave pranë sistemit të autoshkollave të licensuara. Në përfundim të këtij kursi, drejtuesi i mjetit i nënshtrohet provimit të kualifikimit teknik, të përmendur në nenin 128 të këtij Kodi dhe sipas përcatimeve të bëra me akte nënligjore nga ministri përkatës që mbulon veprimtatarinë e autoshkollave.
Urdhri për pezullimin e lejedrejtimit i njoftohet organit të Policisë Rrugore, të parashikuar në nenin 12 të këtij Kodi, i cili procedon për tërheqjen dhe ruajtjen e dokumentit të lejedrejtimit".
4. Në pikën 7, fjalia e fundit ndryshohet si vijon:
"Tabela e pikëve, sipas këtij neni, e miratuar me vendim të Këshillit të Ministrave, i bashkëngjitet këtij neni, duke shfuqizuar vendimin përkatës të Këshillit të Ministrave".

Neni 10

Në nenin 124, në pikën 11, fjalët "deri në dyzet mijë lekë" zëvendësohen me "deri në pesëmbëdhjetë mijë lekë".

Neni 11

Neni 127 ndryshohet si më poshtë:

"Neni 127

Pezullimi i lejedrejtimit të mjetit dhe i certifikatës së aftësisë profesionale të mjetit

1. Lejedrejtimi/certifikata e aftësisë profesionale pezullohet për një periudhë kohe të përcaktuar, si masë plotësuese administrative e ndalimit të drejtimit të mjetit, kur mbajtësi i lejedrejtimit

Shqiptarja.com

ka shkelur një nga normat e sjelljes të treguara ose përcaktuara në kapitullin 5, për periudhën e kohës së parashikuar nga secila normë.

2. Lejedrejtimi/certifikata e aftësisë profesionale pezullohet për një periudhë të papërcaktuar, kur gjatë verifikimeve shëndetësore për konfirmimin e vlefshmërisë ose për revizionet e kryera sipas nenit 126, rezulton një humbje e përkohshme e aftësive fizike dhe spikike të treguara në nenin 117. Në këto raste lejedrejtimi pezullohet derisa i interesuari të marrë një certifikatë nga komisioni mjekësor lokal, që vërteton rifitimin e aftësive fizike dhe psikike të kërkuara. Për masat e mësipërme të pezullimit të lejedrejtimit, njoftohet zyra që e lëshon lejedrejtimin e mjetit.
3. Në të gjithë rastet bëhet pezullimi i lejedrejtimit, kur drejtuesi i mjetit konstatohet në kushtet e kërkuara nga ky Kod për pezullimin e dokumentit të lejedrejtimit, duke drejtuar një mjet për të cilin kërkohet lejedrejtimi, ndërkohë qe nëse drejtuesi i mjetit konstatohet në drejtimin e një mjeti për të cilin kërkohet detyrimisht pajisja me Certifikatën e Aftësisë Profesionale (CAP), pezullimi përfshin këtë të fundit dhe jo lejedrejtimin.
   Shërbimet e Policisë Rrugore marrin masa për evidentimin në sistemet e tyre të pezullimit të lejedrejtimit ose të certifikatës së aftësisë profesionale të drejtuesit të mjetit.
4. Nëse i njëjti drejtues mjeti konstatohet duke drejtuar një mjet për të cilin është vendosur pezullimi i lejedrejtimit ose i certifikatës së aftësisë profesionale, gjatë kohës që është vendour pezullimi, ai ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga njëqind mijë lekë deri në dyqind mijë lekë dhe bëhet pezullimi i dokumentit të drejtimit të konstatuar në të njëjtën periudhë pezullimi të evidentuar".

Neni 12

Në nenin 130, në fund të pikës 5, shtohen fjalët "si dhe zbatohet masa administrative plotësuese e konfiskimit të mjetit".

Neni 13

Neni 137 shtohet dhe ndryshohet me përmbajtjen si vijon:
"Personeli që është i pajisur me lejedrejtimi dhe kryen shërbimin e policisë rrugore, policisë së rendit, policisë së burgjeve dhe policisë bashkiake të treguar në nenin 12, pika 1, për drejtimin e mjeteve të regjistruara vetëm për një përdorim të tillë, duhet të pajiset me një lejedrejtimi të veçantë shërbimi, që tregon emrin dhe adresën e mbajtësit, të gjitha të dhënat e nevojshme për identifikimin e tij, kualifikimin dhe armën, zyrën ose komandën nga varet.

1. Ministria e Brendshme, merr masa në mënyrë të drejtpërdrejtë në lidhje me mjetet e saj, për kontrollin teknik, regjistrimin dhe lëshimin e dokumentave të qarkullimit e të targave të njohjes, si dhe të certifikatave të aftësisë profesionale të veçanta (leje drejtimi shërbimi).
2. Mjetet e Ministrisë së Brendshme, kur kalojnë kufijtë e përcaktuar në nenet 61 dhe 62 të këtij Kodi, për të qarkulluar në rrugë duhet të pajisen me një autorizim të veçantë, që lëshohet nga Drejtoria Qendrore e Policisë Rrugore, pasi të ketë marrë mendimin e enteve kompetente, në përputhje me sa parashikohet në nenin 10 pika 6. Për shoqërimin e mundshëm ngarkohet shërbimi i Policisë Rrugore.
3. Ministria e Brendshme merr masa në mënyrë të drejtpërdrejtë në lidhje me personelin në drejtimin e mjeteve:

Ishniptarja.com

a. Për stërvitjen dhe verifikimin e aftësive të nevojshme për drejtimin e mjeteve dhe për provimin e aftësisë për lëshimin e certifikatës profesionale të veçantë të shërbimit, që vlen vetëm për drejtuesit e mjeteve që i përkasin Ministrisë Brendshme.
b. Për lëshimin e certifikatës profesionale të veçantë për drejtimin e mjeteve të shërbimit, organizohen kurse teorike e praktike me afate të caktuara në aktet në zbatim. Komisioni, kohëzgjatja e kurseve dhe mënyra e marrjes në prova, përcaktohen me urdhër të Ministrit të Brendshëm.
c. Certifikatat profesionale të veçanta për drejtimin e mjeteve të shërbimit, lëshohen mbi bazën e lejedrejtimeve ekzistuese që ka çdo drejtues mjeti, të lëshuara nga ministria që mbulon veprimtarinë përkatëse.

4. Mjetet e loguara nga Ministria e Brendshme, regjistrohen nga ministria që mbulon veprimtarinë përkatëse, pas verifikimit paraprak të kërkesave të përcaktuara në aktet në fuqi.
5. Targa e njohjes dhe leja e qarkullimit për mjetet me motor ose mjetet e tërhequra që i përkasin Ministrisë së Brendshme, janë të ndryshme nga ato civile dhe prodhohen e administrohen nga ministria që mbulon veprimtarinë përkatëse, sipas përcaktimit në aktet në zbatim.
6. Mjetet që i përkasin kësaj ministrie, që mbajnë targë Policia dhe mbishkrime anësore sipas llojit të shërbimit që kryejnë, përcaktohen me udhëzim të Ministrit të Brendshëm.
7. Cilido drejtues mjeti që drejton një mjet të sistemit të Ministrisë së Brendshme i pajisur me lejedrejtimi përkatëse, por i papajisur me certifikaten profesionale të veçantë, ndëshkohet me masën administrative me gjobë nga dy mijë e peseqind lekë deri në dhjetë mijë lekë. Për shkeljen e kësaj dispozite zbatohet edhe sanksioni plotësues me pezullim të lejedrejtimit për një periudhë nga 6 muaj deri në 1 vit.

Neni 14

Në nenin 140, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

1. Në pikën 1, ndryshohet/shtohen paragrafët me këtë përmbajtje:
"1. Në autostradat me dy korsi plus një korsi emergjente për secilin drejtim të udhëtimit, të pajisur me pajisje të aprovuara siç duhet për llogaritjen e shpejtësisë mesatare të udhëtimit në seksione të caktuara, entet pronarë ose autoriteti rrugor mund të ngrenë kufirin maksimal të shpejtësisë deri në 110 km/orë në bazë të modelit dhe karakteristikave aktuale të itinerarit, pas instalimit të sinjaleve të përshtatshme, me kusht që intensiteti i trafikut, kushtet mbizotëruese atmosferike dhe të dhënat e aksidenteve të pesë viteve të fundit ta lejojnë atë.
Në rast të reshjeve atmosferike të çdo natyre, shpejtësia maksimale nuk mund të kalojë 110 km/orë për autostradat dhe 90 km/orë për rrugët kryesore periferike".
2. Pika 6 ndryshohet me përmbajtjen si vijon:
"6. Për përcaktimin e pajtueshmërisë me kufijtë e shpejtësisë, rezultatet e pajisjeve të aprovuara siç duhet, konsiderohen burime prove, gjithashtu për llogaritjen e shpejtësisë mesatare të qarkullimit në seksione të caktuara, si dhe regjistrimet e tahografit dhe dokumenteve që lidhen me rrugët automobilistike, të specifikuar në Rregulloren e zbatimit.
6-1. Stacionet/pikat e kontrollit në rrjetin rrugor për identifikimin e tejkalimit të shpejtësisë, duhet të jenë më parë të shënuara dhe qartësisht të dukshme, duke përdorur shenjat/tabelat vertikale dhe horizontale, ose nëpërmjet pajisjeve sinjalizuese të ndritshme, në përputhje me rregullat e përcaktuara në Rregulloren për zbatimin e këtij Kodi.
Metodat e punës përcaktohen me udhezim të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë, në konsultim me Ministrin e Brendshëm.

ishtaria.com

3. Pika 7 ndryshohet si më poshtë:
   "7. Cilido që nuk respekton kufijtë minimalë të shpejtësisë ose i tejkalon kufijtë maksimalë të shpejtësisë jo më shumë se 10 km / orë, i nënshtrohet sanksionit administrativ të pagimit të një shume nga një mijë deri në tre mijë lekë".
4. Pika 8 ndryshohet si më poshtë:
   "8. Cilido që tejkalon kufijtë maksimalë të shpejtësisë me më shumë se 10 km/orë dhe jo më shumë se 30 km/orë, i nënshtrohet sanksionit administrativ të pagimit të një shume nga dy mijë deri në katër mijë lekë".
5. Pika 9 ndryshohet dhe shtohet pika 9/1 si vijon:
   "9. Cilido që tejkalon kufijtë maksimalë të shpejtësisë për më shumë se 40 km/orë, por jo më shumë se 50 km/orë jashtë qendrave të banuara dhe më shumë se 20 km/orë, por jo më shumë se 40 km/orë në qendrat e banuara, i nënshtrohet sanksionit administrativ me gjobë nga pesë mijë deri në pësëmbëdhjetë mijë lekë. Si pasojë e kësaj shkelje, aplikohet edhe një sanksion administrativ shtesë i pezullimit të lejes së drejtimit nga një deri në tre muaj, si dhe i heqjes se tre pikëve.
   9/1. Cilido që tejkalon kufijtë e shpejtësisë maksimale për më shumë se 50 km/orë jashtë qendrave të banuara dhe më shumë se 40 km/orë në qendrat e banuara, i nënshtrohet sanksionit administrativ me gjobë nga njëqind mijë lekë deri në dyqind mijë lekë. Si pasojë e kësaj shkelje, aplikohet sanksioni administrativ shtesë i pezullimit të lejes së drejtimit nga tre deri në gjashtë muaj dhe për këtë shkelje hiqen 6 pikë".
6. Pika 10 ndryshohet me këtë përmbajtje:
   "10. Cilido që shkel dispozitat e përmendura në paragrafin 4, i nënshtrohet sanksionit administrativ të pagimit të një shume nga 20 mijë deri në 40 mijë lekë".
7. Pika 11 ndryshohet dhe shtohet një paragraf i ri, si më poshtë:
   "11. Nëse shkeljet e përmendura në paragrafët 7, 8, 9 dhe 9/1 janë kryer gjatë drejtimit të njërës prej automjeteve të treguar në paragrafin 3, shkronjat "b", "e", "f", "g", "h", "i" dhe "l", gjobat administrative dhe sanksionet plotësuese të parashikuara në të dyfishohen.
   Tejkalimi i shpejtësisë përtej kufirit në të cilën është kalibruar kufiri i shpejtësisë, i përmendur në nenin 179, nënkupton aplikimin e masave administrative të parashikuara në paragrafët 2/1 dhe 3 të të njëjtit nen, në automjetet që kërkohen për të montuar këtë pajisje".
8. Pika 12 ndryshohet si më poshtë:

"12. Kur zotëruesi i lejedrejtimit ka kryer, në një periudhë dy vjeçare, një shkelje të mëtejshme të paragrafit 9, sanksioni administrativ plotësues është pezullimi i lejedrejtimit ose i certifikatës së aftësisë profesionale nga tetë muaj deri në tetëmbëdhjetë muaj. Nëse brenda kësaj periudhe kryhet një shkelje tjetër e parashikuar në paragrafin 9-1, kjo çon në heqjen e lejedrejtimit dhe humbjen totale të pikëve.

12-2. Të ardhurat nga gjobat që rrjedhin nga konstatimi i shkeljeve të kufijve maksimalë të shpejtësisë të përcaktuara nga ky nen, të identifikuara dhe evidentuara përmes përdorimit të pajisjeve ose sistemeve elektronike digitale të zbulimit të shpejtësisë, ose përmes përdorimit të pajisjeve ose mjeteve teknike për kontrollin në distancë të shkeljeve, shkojnë në një shumë të barabartë me 50 përqind secilit, subjektit që implementon sistemet e identifikimit elektronik/digital dhe shërbimit të policisë rrugore.
Modalitetet e kalimit të shumave të arkëtuara rregullohen me vendim të veçantë të Këshillit të Ministrave.

shqiperia.com

E njejta dispozitë vlen edhe për rrugët nën koncesion.
Subjektet e përmendura në këtë paragraf përveç shtetit, përdorin pjesën e të ardhurave që u janë caktuar atyre në rajonin në të cilin janë kryer kundravajtjet, për përmiresimin e sistemeve automatike digitale dhe mirëmbajtjen e tyre dhe rritjen e parametrave të sigurisë rrugore dhe parandalimin e aksidenteve rrugore.
12-3. Subjektet e përmendura në paragrafin 12-2 shpërndajnë shumat që rrjedhin nga caktimi i aksioneve të të ardhurave nga sanksionet administrative financiare, të përmendura në të njëjtin paragraf, për zbatimin e masave të mirëmbajtjes dhe sigurisë për infrastrukturën rrugore, përfshirë sistemet e sinjalizimit rrugor dhe pengesat, si dhe forcimin e kontrollit dhe verifikimin e shkeljeve që lidhen me trafikun rrugor, përfshirë shpenzimet e personelit, në përputhje me legjislacionin aktual në lidhje me kontrollin e shpenzimeve të punësimit publik dhe marrëveshjet e brendshme, sikundër specifikohet në vendimin e Këshillit të Ministrave.

12-4. Subjekti i autorizuar lokal transferon online dhe zyrtarisht në Ministrinë e Infrastrukturës dhe Energjisë dhe Ministrinë e Brendshme, deri më 31 maj të çdo viti, një raport financiar të detajuar, i cili tregon duke iu referuar një viti më parë, shumën totale të të ardhurave që i përkasin atij në bazë të paragrafit 12-2 të këtij neni, si rezultat i raportit të miratuar në të njëjtin vit, dhe ndërhyrjeve të kryera në këto burime, me specifikimin e kostove të bëra për secilën ndërhyrje.

Përqindja e të ardhurave për shkak të paragrafit 12-2 zvogëlohet me 90 përqind në vit, ndaj subjektit që nuk transmeton raportin e përmendur në periudhën e mëparshme, ose që përdor të ardhurat e përmendura në periudhën e parë në një mënyrë të ndryshme nga ajo që parashikuar nga vendimi i Këshillit të Ministrave dhe nga paragrafi 12-3 i këtij neni, për çdo vit për të cilin haset një nga paragrafët e lartpërmendur.

9. Pas pikës 12, shtohet pika 13 me këtë përmbajtje:
"13. Zotëruesi i lejedrejtimit shqiptar, i cili në tri vitet e para të marrjes së lejedrejtimit qarkullon duke i tejkaluar limitet e shpejtësisë së mjeteve të përcaktuara në këtë nen, është subjekt i sanksionit administrativ të veçantë me gjobë në vlerën nga dyfish të parashikuar në paragrafët e këtij neni. Shkelja e mësipërme përveç masës administrative me gjobë ndëshkohet edhe me masën plotësuese të pezullimit të lejedrejtimit ne afate dyfish të parashikuar në paragrafin 9 të nenit 140 të këtij Kodi".

Neni 15

Në nenin 143, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:
1. Në pikën 5, të nenit 143, pas fjalës "ndalojnë" shtohet "me qëndrim të plotë".
2. Në pikë 10, fjalët "nga një mijë deri në tre mijë lekë" zëvendëshen me fjalët "nga pesë mijë deri në tetë mijë lekë".
3. Në fund të pikës 11, shtohen fjalët "dhe i hiqen 3 pikë".
4. Pas pikës 11, shtohet pika 12 me këtë përmbajtje:
"12. Në rast të verifikimit të një aksidenti me dëme materiale ku është identifikuar si shkelje mosrespektimi i përparësisë, për këtë shkelje drejtuesi i mjetit fajtor ndëshkohet përvec masës administrative me gjobë sipas pikës 10, edhe me heqjen e 3 pikëve.

Ishqiptaria.com

Neni 16

Në nenin 146 bëhen këto ndryshime:

1. Pika 16 ndryshon me përmbajtjen si vijon:
   "16. Cilido që nuk zbaton ndalimet e parakalimit, sipas pikave 9, 10, 11, 12 dhe 13 të këtij neni, ndëshkohet me masë administrative me gjobë nga pesë mijë deri në dhjetë mijë lekë. Kur nuk zbatohen ndalimet e parakalimit, sipas pikës 14 të këtij neni, masa administrative është me gjobë nga dy mijë deri në gjashtë mijë lekë.".
   Cilido që konstatohet me këtë shkelje dy herë brenda të njëjtit vit, ndëshkohet me dyfishin e masës së parashikuar në paragrafin 16 dhe i pezullohet leja e drejtimit për një muaj.
2. Pas pikës 16, shtohet pika 17 me këtë përmbajtje:
   "17. Në rast të verifikimit të një aksidenti me deme materiale ku është identifikuar si shkelje parakalimi i gabuar, drejtuesi i mjetit fajtor për këtë shkelje ndëshkohët përvec masës administrative me gjobë sipas pikës 16 edhe me heqjen e 3 pikëve".

Neni 17

Në nenin 155 bëhen ndryshimet si më poshtë:

1. Në pikën 5, në fund shtohen fjalët "përjashtim bëjnë mjetet autoveturë gjatësia e të cilave nuk e kalon kuadratin e sinjalizuar për parkim të entit pronar të rrugëve".
2. Pika 8 ndryshohet me këtë përmbajtje:
   "8. Cilido që shkel dispozitat e këtij neni, 3 herë brenda një viti si dhe cilido që parkon në mënyrë abuzive në vendet e përcaktuara në hapësirat e rezervuara për invalidët, ose parkon në trotuar, përveç masës administrative me gjobë i hiqen edhe 2 pikë nga leja e drejtimit".

Neni 18

Në nenin 169, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

1. Në pikë 2, fjalët "nga pesëqind deri në një mijë e pesëqind lekë" zëvendëshen me fjalët "nga njëmijë deri në tre mijë lekë".
2. Pas pikës 4, shtohet pika 5 me përmbajtjen si vijon:
   "5. Drejtuesi i motomjeteve është i detyruar të bëhet i dallueshëm në trafik gjysëm ore pas perëndimit të diellit deri gjysëm ore para lindjes së diellit, duke mbajtur një jelek fosforishent, karakteristikat e të cilit përcaktohen me akt të Ministrit të Infrastruktures dhe Energjisë. Cilido që nuk zbaton këtë detyrim ndëshkohet më masë administrative me gjobë nga një mijë deri tre mijë lekë".

Neni 19

Në nenin 170, pika 8 ndryshon me këtë përmbajtje:

"8. Cilido, që nuk përdor rripat e sigurisë dhe sistemet e fiksimit, ndëshkohet me masë administrative, nga pesë mijë deri në pesëmbëdhjetë mijë Lekë.

Me masë administrative nga një mijë deri në tremijë lekë ndëshkohet drejtuesi i mjetit, kur konstatohet se në mjetin që ai drejton ka pasagjerë që nuk kanë vendosur rripin e sigurimit".

Ishinstalja.com

Neni 20

Në nenin 171 bëhen ndryshimet si më poshtë:

1. Pika 2 ndryshohet me këtë përmbajtje:
   "2. Është e ndaluar që drejtuesi i mjetit të përdorë gjatë lëvizjes aparatura radiotelefonike, celularë, smartfone ose kufje zanore, me përjashtim të drejtuesve të mjeteve të Forcave të Armatosura dhe të policisë, si dhe të drejtuesve të caktuar për transportin e njerëzve për llogari të të tretëve. Përdorimi i pajisjeve pa kufje ose kufje lejohet për sa kohë që shoferi ka aftësi të përshtatshme dëgjimi në të dy veshët, të cilat nuk kërkojnë përdorimin e duarve për funksionimin e tyre".
2. Në pikë 3, fjalët "nga pesëqind deri në një mijë e pesëqind lekë" zëvendëshen me fjalët "nga pesëmijë deri në dhjetë mijë lekë".
3. Pas pikës 3, shtohët pika 4 me përmbajtjen si më poshtë:
   "4. Në raste të përsëritjes së shkeljes së mësipërme 3 herë brenda të njëjtit vit, drejtuesit të mjetit i pezullohet leja e drejtimit 3 muaj dhe i hiqen 10 pikë".

Neni 19

Në nenin 173, në shkronjën "a" të pikës 1, fjala "150 cc" zëvendësohet me "949 cc".

Neni 20

Neni 184, ndryshohet si më poshtë:

"1. Ndalohet drejtimi i mjetit pas përdorimit të pijeve alkoolike.

2. Cilido që drejton mjetin nën ndikimin e alkoolit ndëshkohet me masë administrative:
   a) me sanksionin administrativ me gjobë në vlerën prej pesëmijë deri në pesëmbëdhjetë mijë lekë, nëse është konstatuar një vlerë që korrespondon me një përmbajtje alkoolike deri në 0,3 gram për litër (g/l); përjashtim bëjnë drejtuesit e mjeteve që kanë më pak se tre vjet vjetërsi lejedrejtimi, si dhe drejtuesit e mjeteve me peshëmbajtje mbi 3,5 ton, të mjeteve taxi dhe të shërbimit të transportit publik, për të cilët përveç masës se parashikuar me gjobë pezullohet certifikata e aftësisë profesionale nga tre muaj deri ne 6 muaj.
   b) me sanksionin administrativ me gjobë nga dhjetëmijë deri ne njëzet mijë lekë, nëse është konstatuar një vlerë që korrespondon me një përmbajtje alkoolike më të lartë se 0.3 gram për litër dhe jo më të lartë se 0.5 gram për litër (g/l). Konstatimi i shkeljes shoqërohet nga sanksioni administrativ shtesë i pezullimit të lejes së drejtimit nga tre deri në gjashtë muaj;
   c) me sanksion administrativ me gjobë nga njëzet lekë deri në katërqind mijë lekë dhe me pezullim të lejedrejtimit nga 12 muaj deri në 24 muaj, nëse është konstatuar një vlerë që korrespondon me një përmbajtje alkooli më të lartë se 0.8 dhe deri në 1.5 gram për litër;
   d) në çdo rast, sanksioni administrativ me gjobë dhe ai plotësues i pezullimit të lejes së drejtimit, për rastët e konstatimit të drejtuesit të mjetit në gjendje të dehur me përdorim alkooli në vlerën mbi 0,5 g/litër i vendosur nga organi i Policisë Rrugore, i dërgohet zyrtarisht organit hetimor qe ka filluar procedimin penal, në zbatim të dispozitave të Kodit Penal – neni 291 "Drejtimi i mjeteve në mënyrë të parregullt".

2-1. Nëse drejtuesi i mjetit në gjendje të dehur shkakton një aksident rrugor me pasojë dëmi material, përveç masave administrative sipas përqindjes së alkoolit të evidentuar, bëhet edhe ndalimi administrativ i automjetit për dy muaj, përveç rasteve kur automjeti i përket një personi

shqiperia.com

që nuk ka lidhje me veprën penale.
Nëse për drejtuesin e mjetit që shkakton një aksident rrugor, është evidentuar një vlerë që korrespondon me një përmbajtje alkooli më të lartë se 1.5 gram për litër (g/1), duke respektuar dhe plotësuar dispozitat përkatëse në këtë nen, lejedrejtimi hiqet duke zbritur të gjithë pikët që drejtuesi i mjetit ka në dispozicion ne lejedrejtmin e tij.
2-2. Në qoftë se drejtuesi mjetit konstatohet në gjendje të dehur dhe automjeti nuk mund të drejtohet nga një person tjetër i përshtatshëm, ai mund të transportohet në vendin e treguar nga pala e interesuar, ose në garazhin më të afërt dhe të lihet t'i dorëzohet pronarit ose menaxherit të tij me garancitë normale të kujdestarisë. Kostot e rimëkëmbjes dhe transportit përballohen plotësisht nga kundërvajtësi.
2-3. Masa administrative e parashikuar në pikën 2, rritet nga një e treta në gjysmën kur shkelja është kryer pas orës 22:00 dhe para orës 07:00 të mëngjesit.
3. Për të evidentuar elementë të dobishëm për të justifikuar detyrimin për t'iu nënshtruar hetimeve të përmendura në paragrafin 4, organet e policisë rrugore të përmendura në nenin 12, paragrafët 1 dhe 2, sipas direktivave të dhëna nga Ministria e Brendshme, në përputhje me kushtet e privatësisë personale dhe pa paragjykuar integritetin fizik, drejtuesit e mjeteve janë të detyruar t'i nënshtrohen testeve jo cilësore ose testeve të cilësisë, përmes pajisjeve portative të omologuara të miratuara me akte nënligjore.
4. Kur kontrollet cilësore të përmendura në paragrafin 3 kanë dhënë një rezultat pozitiv, në çdo rast aksidenti ose kur ka ndonjë arsye tjetër të besohet se drejtuesi i automjetit është në gjendje të ndryshimit psikofizik që rrjedh nga ndikimi i alkoolit, organet e policisë rrugore të përmendura në nenin 12, paragrafët 1 dhe 2, marrin masa gjithashtu duke i shoqëruar drejtuesit e mjeteve në zyrën ose komandën më të afërt, ku kanë të drejtë të kryejnë vlerësimin me mjete dhe procedura të përcaktuara me Rregulloren për zbatimin e Kodit Rrugor.
5. Për drejtuesit e mjeteve te përfshirë në aksidente rrugore dhe që i nënshtrohen trajtimit mjekësor, vlerësimi i nivelit të alkoolit në gjak kryhet me kërkesë të organeve të policisë rrugore të përmendur në nenin 12, paragrafët 1 dhe 2, nga subjektet shëndetësore ose ata të akredituar për këto qëllime. Strukturat shëndetësore lëshojnë certifikimin relativ pranë organeve të policisë rrugore për rastet e kërkuara, duke siguruar përputhjen me konfidencialitetin e të dhënave, bazuar në dispozitat aktuale të ligjit. Një kopje e analizave i dërgohet organit hetimor që ka filluar hetimet, për çdo masë përkatëse të mëtejshme.
6. Nëse vlerësimi i përmendur në paragrafët 4 ose 5, tregon një vlerë që korrespondon me një përmbajtje alkooli më të lartë se 0,5 gram për litër (g/l), pala e interesuar konsiderohet se është në gjendje të dehur, me qëllim të aplikimit të sanksionet e përmendura në pikën 2.
7. Me urdhrin me të cilin kryhet heqja e lejedrejtimit dhe humbja e totalit të pikëve në dispozicion sipas përcaktimeve të paragrafit 2-1, organi i policisë rrugore urdhëron që drejtuesi i mjetit t'i nënshtrohet një kontrolli mjekësor, sipas parashikimeve të pikës 8 të këtij neni. Nëse fakti është kryer nga një subjekt tashmë i dënuar në dy vitet e mëparshme për të njëjtin kundravajtje, sanksioni administrativ plotësues i heqjes së lejedrejtimit, është i detyrueshëm të bëhet gjithmonë.
8. Me vendimin me të cilin është rregulluar pezullimi i lejedrejtimit në bazë të pikës 2 dhe 2-2, organi i policisë rrugore urdhëron që drejtuesi i mjetit t'i nënshtrohet një kontrolli mjekësor, në bazë të nenit 119, paragrafi 4, i cili duhet të bëhet në afatin prej gjashtëdhjetë ditësh. Nëse drejtuesi mjetit nuk paraqet brenda afatit të caktuar, organi i Policisë Rrugore mund të urdhërojë, si masë paraprake, pezullimin e lejes së drejtimit deri në përfundimin e ekzaminimit mjekësor.
9. Nëse vlerësimi i përmendur në pikat 4 dhe 5, tregon një vlerë që korrespondon me një

Ishpjaja.com

përmbajtje alkooli më të lartë se 1.5 gram për litër, pa paragjykuar zbatimin e sanksioneve të përmendura në pikën 2 dhe 2-2, organi policor, si masë paraprake urdhëron pezullimin e licencës, deri në përfundimin e ekzaminimit mjekësor të përmendur në paragrafin 8.
10. Duke konsideruar bashkëshoqërimin e veprës penale me shkeljen administrative, parashikuar në dispozitat e këtij kodi, në çdo rast të evidentimit të drejtueve të mjeteve në gjendje të dehur, organi i policisë rrugore procedon duke zbatuar dispozitat e mësipërme.
Në zbatim të afateve të kodit rrugor vendimet e policisë, masat dhe pezullimi i lejedrejtimit, i dërgohen organit procedues të prokurorisë, për t'ia bashkëngjitur fashikullit penal.

Neni 21

Neni 187 ndryshohet si më poshtë:

Neni 187
"Mënyra e veprimit në rast aksidenti

1. Përdoruesi i rrugës, në rast aksidenti, në çdo rast, që i atribuohet sjelljes së tij, ka detyrimin të ndalojë dhe të sigurojë ndihmën e nevojshme për apersonat e perfshire te cilet kanë pësuar dëmetime per shendetin.
2. Personat e përfshirë në një aksident, duhet të ndërmarrin të gjitha masat e duhura për të mbrojtur sigurinë e trafikut dhe në përputhje me këtë kërkesë, të ndërmarrin hapa për të siguruar që gjendja e vendeve të mos ndryshohet dhe gjurmët e dobishme për konstatimin e përgjegjësive të shpërndahen.
3. Nëse ne aksident ka vetem deme materiale, drejtuesit dhe çdo përdorues tjetër i rrugës i përfshirë gjithashtu, kur është e mundur, marrin masa të shmangin pengesat në trafik, në përputhje me parashikimet e nenit 160. Agjentët në shërbimin e policisë rrugore, në raste të tilla, urdhërojnë heqjen e menjëhershme të çdo pengese për trafik, përveç ekzekutimit me urgjencë te masave dhe të çdo gjetjeje të nevojshme për të konstatuar rrethanat e ndodhjes se aksidentit.
4. Në çdo rast, drejtuesit e mjeteve gjithashtu, duhet të sigurojnë te dhenat e tyre personale, si dhe informacione të tjera të dobishme, gjithashtu për qëllime kompensimi, për personat e dëmtuar ose nëse nuk janë të pranishëm, t'u komunikojnë atyre në mënyrat e mundshme elementet e mësipërme.
4/1. Aty ku si pasojë e ngjarjes rrugore, janë shkaktuar vetëm dëme material, drejtuesit e mjetit dhe çdo përdorues tjetër i rrugës i përfshirë në aksident, duhet gjithashtu, të shmangin pengimin e qarkullimit, aty ku është e mundur, sipas dispozitave të nenit 159 dhe të njoftojnë shoqërine/shoqëritë përkatëse të sigurimit. Palët hartojnë procesverbalin përkatës të ngjarjes (raportin miqësor për ngjarjen) dhe ja paraqesin për veprime të mëtejshme shoqërisë/shoqërive të sigurimit.
4/2. Aty ky si pasojë e ngjarjes rrugore janë shkaktuar vetëm dëme materiale në mjetin/mjetet motorike dhe palët e përfshira nuk bien dakord për një raport miqësor mbi ngjarjen, drejtuesit e mjetit dhe çdo përdorues tjetër i përfshirë në aksident, duhet të njoftojë organet e Policisë së Shtetit dhe shoqërinë/shoqëritë përkatëse të sigurimit për kryerjen e veprimeve dhe administrimin e dokumentuar të ngjarjes rrugore.
4/c. Aty ku si pasojë e ngjarjes rrugore janë shkaktuar edhe dëmtime të rrugës dhe elementëve përbërës të saj, si dhe dëme të tjera pasurore (përveç dëmeve në mjetin/mjetet rrugore), drejtuesit e mjetit dhe çdo përdorues tjetër i rrugës i përfshirë në aksident, në çdo rast njoftojnë organet e

Ishqiptaria.com

Policisë së Shtetit dhe shoqërinë/shoqëritë përkatëse të sigurimit, për kryerjen e veprimeve dhe administrimin e dokumentuar të ngjarjes rrugore.
5. Cilido që në kushtet e përmendura në pikën 1, nuk respekton detyrimin për të ndaluar në rast aksidenti, me dëme vetem materiale, i nënshtrohet sanksionit administrative me gjobe nga pese mije deri ne dhjete mije leke. Në këtë rast, nëse ngjarja shkakton dëmtime serioze në automjetet e përfshira, të tilla si përcaktimi i aplikimit të rishikimit të përmendur në nenin 79, pika 7, pervec mases se gjobes do të zbatohet sanksioni administrativ shtesë i pezullimit të lejes së drejtimit, nga pesëmbëdhjetë ditë në dy muaj.
6. Cilido që në kushtet e përmendura në pikën 1, në rast aksidenti me dëmtime personash, nuk e përmbush detyrimin për të ndaluar, dënohet me me sanksionin administrativ plotesues te pezullimit të lejes së drejtimit nga një deri në tre vjet.
7. Cilido që nuk respekton dispozitat e pikave 2, 3 dhe 4, i nënshtrohet sanksionit administrativ të pagimit të një shume nga pese mije leke në dhjete mije leke.
9/1. Përdoruesi i rrugës në rast aksidenti, në çdo rast që i atribuohet sjelljes së tij, nga i cili dëmi rrjedh nga një ose më shumë kafshë shtëpiake, të ardhura ose të mbrojtura, ka detyrimin të ndalojë dhe zbatojë çdo masë të përshtatshme për të siguruar një ndërhyrje e shpejtë për të shpëtuar kafshët që kanë pësuar dëmin.
10. Cilido që nuk respekton detyrimet e përmendura në periudhën e mëparshme, ndëshkohet me sanksion administrativ për pagimin e një shume prej pese mije Leke deri ne dhjete mije leke. Personat e përfshirë në një aksident me dëmtimin e një ose më shumë kafshëve shtëpiake, të ardhura ose kafshë të mbrojtura duhet të marrin të gjitha masat e duhura për të siguruar një ndërhyrje në kohë shpëtimi. .

Neni 22

Në nennin 189, pika 2 ndryshohet me këtë përmbajtje:
"2. Në rrugë të papajisura me vendkalime këmbësorësh drejtuesit e mjeteve duhet t'i lejojnë këmbësorit, që ka filluar kapërcimin e karrexhatës, të arrijë i sigurt në anën tjetër, ose sidoqoftë i dallueshëm në njëfarë mënyre, kapërcen karrexhatën, ose ka ndërmend ta kapërcejë dhe duhet të shmangin situata të rrezikshme që mund sjelle aksidente".

Neni 23

Në nenin 191, pika 2 ndryshohët si më poshtë:
"2. Cilido që qarkullon pa qenë i siguruar, ndëshkohet me masë administrative me gjobë, sipas dispozitave të ligjit organik të posaçëm".

Neni 23

Në nenin 192, shtohet paragraf i ri me përmbajtjen si më poshtë:
"Për një kategori shkeljesh rrugore, për të cilat agjenti verifikues vendos të këshillojë kundravajtësin, këshillimi duhet të administrohet në sistemet e policisë.
Drejtuesi i mjetit i këshilluar dhe evidentuar në sistem, nëse konstatohet me të njëtjën shkelje brenda një viti, vendoset masa maksimale e parashikuar nga dispozita e shkelur".

Neni 24

Ishqiptarja.com

Në nenin 199, në fund të pikës 3 shtohët fjalia me këtë përmbajtje:
“Njoftimi i shkeljeve dhe i vendimeve që merren nga organet e përcaktuara me normat e këtij kodi, i dërgohen kundrvajtësve edhe në postë (adresat) elektronike të tyre të certifikuara”.

Neni 25

Neni 201 ndryshon si më poshtë:

“Neni 201
Shqyrtimi i kundërvajtjes tek organi administrativ

Kundërvajtjet sipas këtij kodi, shqyrtohen sipas rastit vetëm në bazë të ankesës së shtetasve kundravajtës, nga organi administrativ shtetëror në territorin e të cilit është efektiv agjenti verifikues, ose në organin administrativ ku ka adresën e banimit kundravajtësi, organe të cilat marrin vendimin përkatës”.

Neni 26

Në nenin 212, pika 6 ndryshohet si vijon:
“Cilido që gjatë periudhës kur është tërhequr dokumenti qarkullon në mënyrë abuzive me të njëjtin mjet, të cilit i referohet tërheqja e dokumentit, dënohet me gjobë nga dhjetëmijë deri në dyzet mijë lekë, zbatohet edhe masa administrative plotësuese e heqjes së lejedrejtimit”.

Neni 27

Në nenin 215 bëhen këto ndryshime:
1. Në pikën 4, pas fjalës “kualifikimit” shtohen fjalët “pas kalimit të një kursi formimi”.
2. Pas pikës 4, shtohet pika 4/1 me këtë përmbajtje:
   “4/1 Cilido që qarkullon pasi është masa administrative e heqjes së lejedrejtimit, dënohet sipas dispozitave të nenit 291 të Kodit Penal “Drejtimi i automjeteve në mënyrë të parregullt”, i ndryshuar”.

Neni 28

Në nenin 217, shtohet paragraf i ri me përmbajtjen si më poshtë:
“Organi adminstrativ i policisë, për shkelje që parashikohen edhe si kundravajtje administrative, plotëson procedurat e kërkuara nga Kodi Rrugor dhe për vendimet që merr, njofton brenda afateve të këtij kodi organin procedues të Prokurorisë dhe të Gjykatës sipas rastit.
Kjo e fundit pasi ka administruar në fashikull edhe procedimin administrativ në vendimin përfundimtar, evidenton sa më sipër”.

Ishqiptarja.com