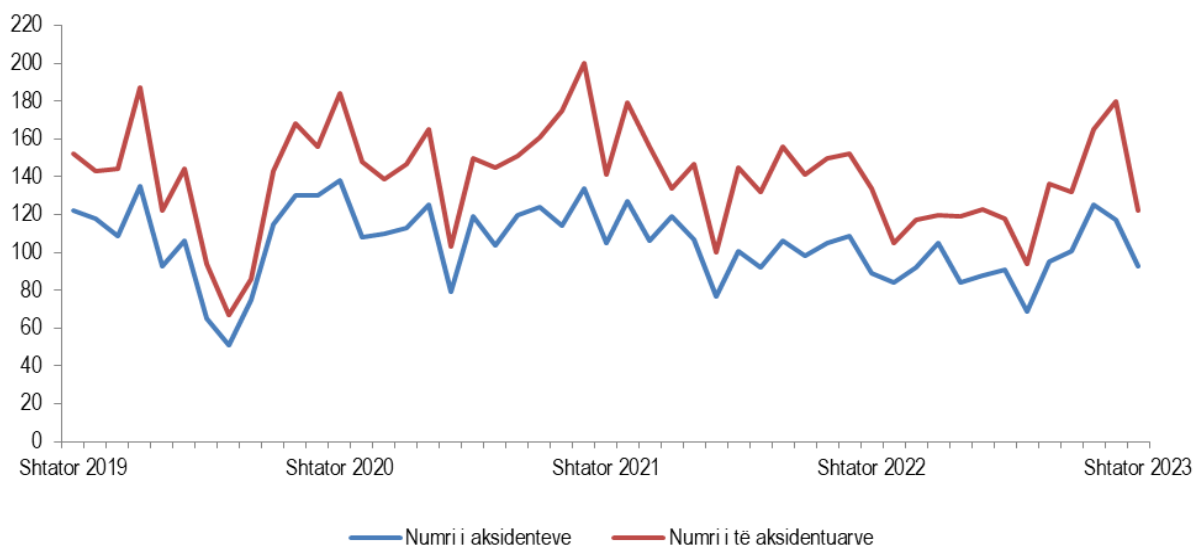


# Aksidentet Rrugore

## Shtator 2023

**Tiranë, më 17 Tetor 2023:** Në muajin Shtator 2023 numërohen 93 aksidente rrugore nga 89 të ndodhura në muajin Shtator 2022. Numri i aksidenteve rrugore është rritur me 4,5 %.

**Fig. 1 Aksidentet rrugore dhe të aksidentuarit (të vrarë e të plagosur), Shtator 2019 – Shtator 2023**



**Burimi:** Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

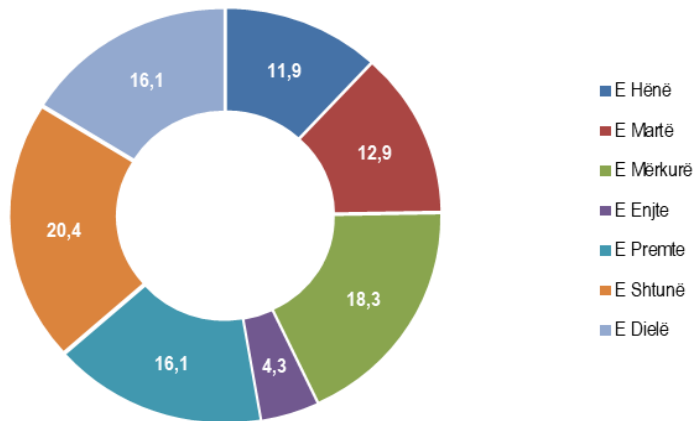
Numri i të aksidentuarve (të vrarë dhe të plagosur) rezulton 122 persona nga 134 në muajin Shtator 2022.

Aksidentet rrugore, në 94,6 % të rasteve, kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit. Numri më i lartë i aksidenteve në këtë periudhë është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 25,8 % të numrit të aksidenteve gjithsej. Aksidentet në këtë grup-moshë janë rritur me 9,1 %, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Në muajin Shtator 2023, numri më i lartë i aksidenteve rrugore ka ndodhur ditën e Shtunë me 20,4 %, ndërsa numri më i ulët i aksidenteve ka ndodhur të ditën e Enjte me 4,3 %.

**Për publikim 17/10/2023**

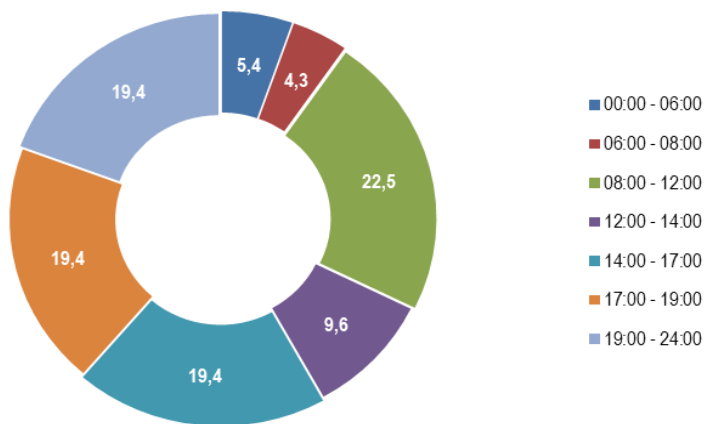
Fig. 2 Aksidentet rrugore sipas ditëve të javës në %, Shtator 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në muajin Shtator 2023, 22,5 % e aksidenteve rrugore kanë ndodhur gjatë harkut kohor 08:00-12:00.

Fig. 3 Aksidentet rrugore sipas orës së ndodhjes në %, Shtator 2023



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Në nëntëmujorin e vitit 2023, numërohen 863 aksidente rrugore nga 884 aksidente, të ndodhura në të njëjtën periudhë të një viti më parë. Numri i aksidenteve rrugore është ulur me 2,4 %.

Numri i të aksidentuarve është 1.189 persona nga 1.257 persona të aksidentuar në të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Aksidentet rrugore, në 11,5 % të rasteve kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së këmbësorit. Numri i aksidenteve sipas sjelljes së këmbësorit për nëntëmujorin është ulur me 11,6 %.

**Tab. 1 Aksidentet rrugore dhe numri i të aksidentuarve sipas gjinisë**

Periudha	Aksidente	Të vdekur dhe të plagosur	
	Gjithsej	Femra	Meshkuj
Shtator 2022	89	55	79
Shtator 2023	93	39	83
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>4,5</b>	<b>-29,1</b>	<b>5,1</b>
Janar-Shtator 2022	884	412	845
Janar-Shtator 2023	863	372	817
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-2,4</b>	<b>-9,7</b>	<b>-3,3</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

**Tab. 2 Aksidentet rrugore sipas përdoruesve të rrugës**

Periudha	Aksidentet sipas		Të vdekur dhe të plagosur sipas	
	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit	Sjellja e drejtuesit të mjetit	Sjellja e këmbësorit
Shtator 2022	76	13	119	15
Shtator 2023	88	5	115	7
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>15,8</b>	<b>-61,5</b>	<b>-3,4</b>	<b>-53,3</b>
Janar-Shtator 2022	772	112	1.138	119
Janar-Shtator 2023	764	99	1.083	106
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-1,0</b>	<b>-11,6</b>	<b>-4,8</b>	<b>-10,9</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 3 Aksidentet rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit

Periudha	0 - 24 vjeç	25- 34 vjeç	35- 44 vjeç	45-59 vjeç	60+ vjeç	Larguar nga vendi i ngjarjes
Shtator 2022	12	22	21	21	8	5
Shtator 2023	15	24	21	22	10	1
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>25,0</b>	<b>9,1</b>	<b>0,0</b>	<b>4,8</b>	<b>25,0</b>	<b>-80,0</b>
Janar-Shtator 2022	170	236	170	170	92	46
Janar-Shtator 2023	162	222	173	181	106	19
<b>Ndryshimi vjetor (%)</b>	<b>-4,7</b>	<b>-5,9</b>	<b>1,8</b>	<b>6,5</b>	<b>15,2</b>	<b>-58,7</b>

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

Tab. 4 Aksidentet rrugore, numri i të vdekurve dhe plagosurve sipas qarqeve

Periudha	Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur		Aksidente		Të vdekur dhe të plagosur	
	Shtator 2022	Shtator 2023	Shtator 2022	Shtator 2023	Janar-Shtator 2022	Janar-Shtator 2023	Janar-Shtator 2022	Janar-Shtator 2023
<b>Shqipëria</b>	<b>89</b>	<b>93</b>	<b>134</b>	<b>122</b>	<b>884</b>	<b>863</b>	<b>1.257</b>	<b>1.189</b>
Berat	2	2	3	2	25	16	37	19
Dibër	0	1	0	1	5	11	7	20
Durrës	5	9	9	9	53	102	96	135
Elbasan	4	1	4	3	27	28	32	37
Fier	4	4	5	9	55	42	78	63
Gjirokastrë	8	3	13	8	58	49	100	84
Korçë	6	7	10	7	40	49	55	58
Kukës	2	3	2	4	42	28	63	43
Lezhë	11	10	20	20	123	88	205	146
Shkodër	1	3	1	3	22	15	33	20
Tiranë	44	41	60	46	400	378	502	492
Vlorë	2	9	7	10	34	57	49	72

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, llogaritjet INSTAT

# Metodologjia

Qëllimi i publikimit mujor të aksidenteve rrugore është paraqitja e rezultateve dhe treguesve mbi aksidentet rrugore si: ndryshimi në numrin e aksidenteve mujore, numrit të personave të vrarë dhe të plagosur nga aksidentet rrugore të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe qarqeve në vend duke e krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

## Përkufizime

**Aksidente:** Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla që sjellin pasoja të dëmshme.

**Aksident me pasoja:** Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, duke rezultuar në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

**I vdekur:** Çdo person i cili ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, përjashtuar vetëvrasjet.

**I plagosur:** Çdo person i cili si rezultat i një aksidenti nuk u vra menjëherë ose nuk vdiq brenda 30 ditësh, por pësoi një dëmtim për të cilin lind nevoja e një trajtimi mjekësor, duke përjashtuar vetëvrasjet në përpjekje.

**Sjellja e Drejtuesit të Mjetit:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: frenim i papritur, mosrespektimi i shenjave (sinjalistikës) së trafikut, mosrespektimi i normave të shpejtësisë, etj.

**Sjellja e Këmbësorëve:** Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas "Kodit Rrugor" si: kalim rruge pa kujdes, etj.

**Burimi i të dhënave:** Të dhënat janë siguruar nga Ministria e Punëve të Brendshme/Drejtoria e Policisë së Shtetit.

*Të dhënat e muajit të fundit mbi Personat e vdekur nga aksidentet rrugore janë paraprake dhe subjekt rishikimi. Për më shumë, referohu: [Politika e Revizionimit Statistikor](#).*

## Shpjegimi i simboleve

- 0 vlerë më e vogël se gjysma e njësisë matëse
- pa vlerë
- (...) mungesë të dhënash