

STATISTIKA

MBI SIGURINË RRUGORE

2025



STATISTIKA MBI SIGURINË RRUGORE 2025

Drejtor botimi: Dr. Lantona Sado

Punoi materialin: Elona Sevrani
Alma Mezini
Ornela Fitezi
Albana Osmënaj

© Copyright INSTAT 2026

Ndalohet riprodhimi i këtij botimi apo transmetimi i tij
në cilëndo formë, pa autorizimin paraprak me shkrim të
mbajtësit të së drejtës së autorit.

INSTITUTI I STATISTIKAVE
Rr. Vllazën Huta,
Ndërtesa 35, Hyrja 1
Tiranë, Kodi Postar 1017
Tel: + 355 4 2222411 / 2233356
Fax: +355 4 2222 411
e-mail: info@instat.gov.al
www.instat.gov.al

Design: Adelajda Alla

TABELA E PËRMBAJTJES

HYRJE	5
1. AKSIDENTE RRUGORE	6
1.1 TË VRARË DHE TË PLAGOSUR NË AKSIDENTET RRUGORE	8
1.2 AKSIDENTE SIPAS DITËVE DHE ORËS	10
1.3 AKSIDENTE RRUGORE SIPAS LLOJIT, KUSHTEVE TË RRUGËS DHE MOTIT	11
1.4 AKSIDENTE RRUGORE PËR MJETE NË QARKULLIM	14
2. MASAT ADMINISTRATIVE	15
3. AKSIDENTET RRUGORE SIPAS QARQEVE	17
4. SHPJEGIME METODOLOGJIKE	20



HYRJE

Instituti i Statistikave (INSTAT) publikon me frekuencë vjetore një botim të veçantë mbi treguesit kryesorë të sigurisë rrugore. Analiza e statistikave të aksidenteve dhe ecuria përkatëse të tyre mbeten një nga elementet kryesorë në sigurinë e shoqërisë së sotme të lëvizshme.

Qëllimi kryesor i këtij publikimi vjetor është paraqitja e rezultateve dhe treguesve në lidhje me aksidentet rrugore, duke përfshirë numrin e aksidenteve, si dhe numrin e personave të vdekur dhe të plagosur, të klasifikuar sipas gjinisë, sjelljes së përdoruesve të rrugës, moshës dhe faktorëve të tjerë të rëndësishëm.

Siguria rrugore përbëhet nga disa komponentë kryesorë ku mund të përmendim sjelljen e drejtuesit të mjetit, sjelljen e këmbësorëve, infrastrukturën rrugore, karakteristikat e mjeteve etj. Të dhënat e marra në shqyrtim në analizë lidhur me gjobat dhe me lejet e drejtimit të pezulluara përfshijnë vetëm rastet që shkelja mund të jetë burim aksidenti.

Ky publikim i dedikuar ofron një pasqyrë të qartë të situatës aktuale në vend dhe adreson kërkesat gjithnjë në rritje për informacion statistikor nga vendimmarrësit, kërkuesit shkencor dhe akademikët në Shqipëri. Përgatitja e këtij materiali është e mundur nga burime administrative që përmbajnë të dhëna mbi aksidentet rrugore. Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit është institucioni i cili i siguron INSTAT-it një sistem të gjerë informacioni lidhur me aksidentet rrugore.

Bashkëpunimi me institucione të tjera dhe me politikë-bërësit rrit përgjegjësinë e INSTAT për krijimin e publikimeve të veçanta dhe për ofrimin e informacionit statistikor, i cili ndihmon në kuptimin më të mirë të realitetit dhe përballimin e sfidave të ardhshme.

INSTAT është i angazhuar të ofrojë një partneritet të vazhdueshëm dhe një bashkëpunim produktiv, siç dëshmohet edhe nga ky botim.



1. AKSIDENTE RRUGORE

Në vitin 2025, janë regjistruar 1.375 aksidente rrugore, ku kanë rezultuar 1.913 persona të përfshirë në aksidente. Aksidentet në 87,9 % të rasteve kanë ndodhur si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit dhe 12,1 % si pasojë e sjelljes së këmbësorëve:

Tabela 1: Numri i aksidenteve sipas sjelljes, 2023-2025

	2023	2024	2025
Gjithsej	1.285	1.666	1.375
Aksidente si pasojë e sjelljes së drejtuesit të mjetit	1.110	1.479	1.208
Aksidente si pasojë e sjelljes së këmbësorëve	175	187	167

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Në vitin 2025, drejtuesit e mjeteve me mbi 9 vite leje drejtimi kanë shkaktuar 49,2 % të aksidenteve rrugore, të ndjekur nga drejtuesit me 0–3 vite leje drejtimi, me 16,3 % të aksidenteve gjithsej.

Tabela 2: Aksidentet rrugore sipas eksperiencës në drejtim, 2023-2025

	2023	2024	2025
Pa leje drejtimi	65	85	67
0 - 3 vjet	217	296	224
3 - 6 vjet	213	246	196
6 - 9 vjet	241	253	189
Mbi 9 vjet	514	742	677
Larguar nga vendi i ngjarjes	35	44	22

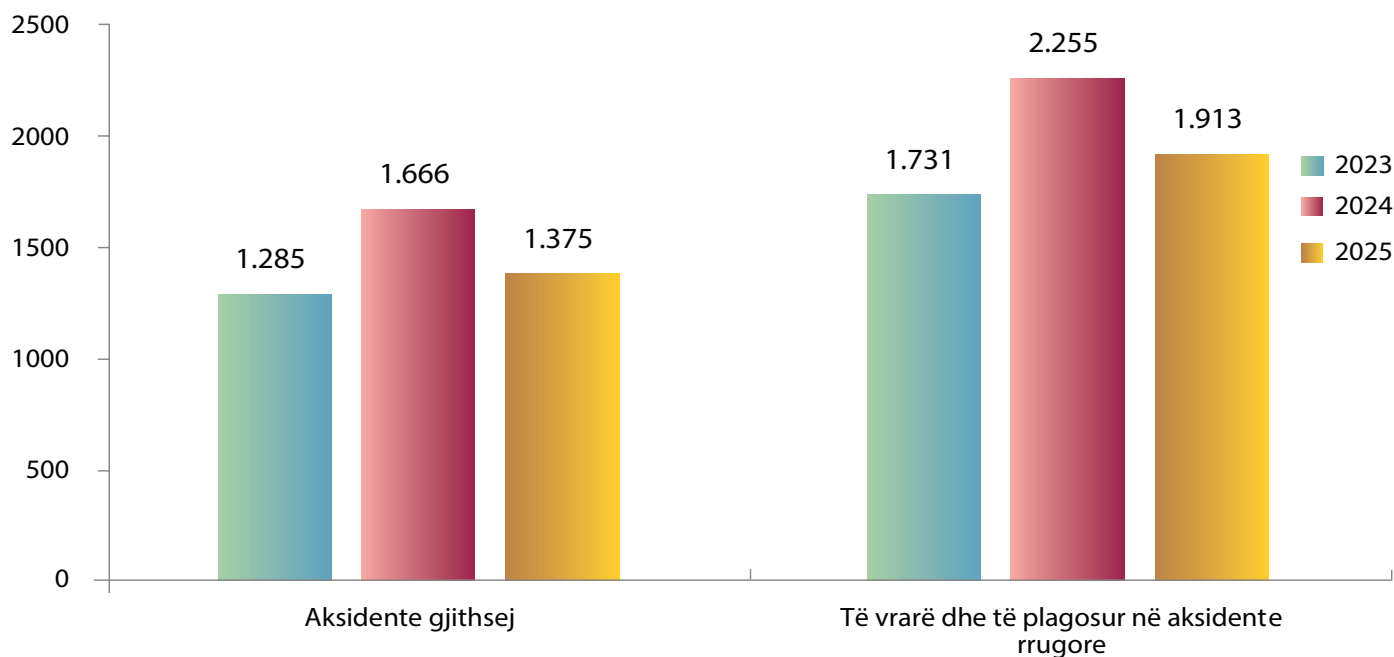
Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

1.1 Të vrarë dhe të plagosur në aksidentet rrugore

Gjatë vitit 2025, vdekshmëria në aksidentet rrugore rezultoi në 14,5 të vrarë për 100 aksidente, nga 10,5 të vrarë për 100 aksidente një vit më parë.

Krahasuar me vitin 2024, numri i të vrarëve është rritur me 14,3 %.

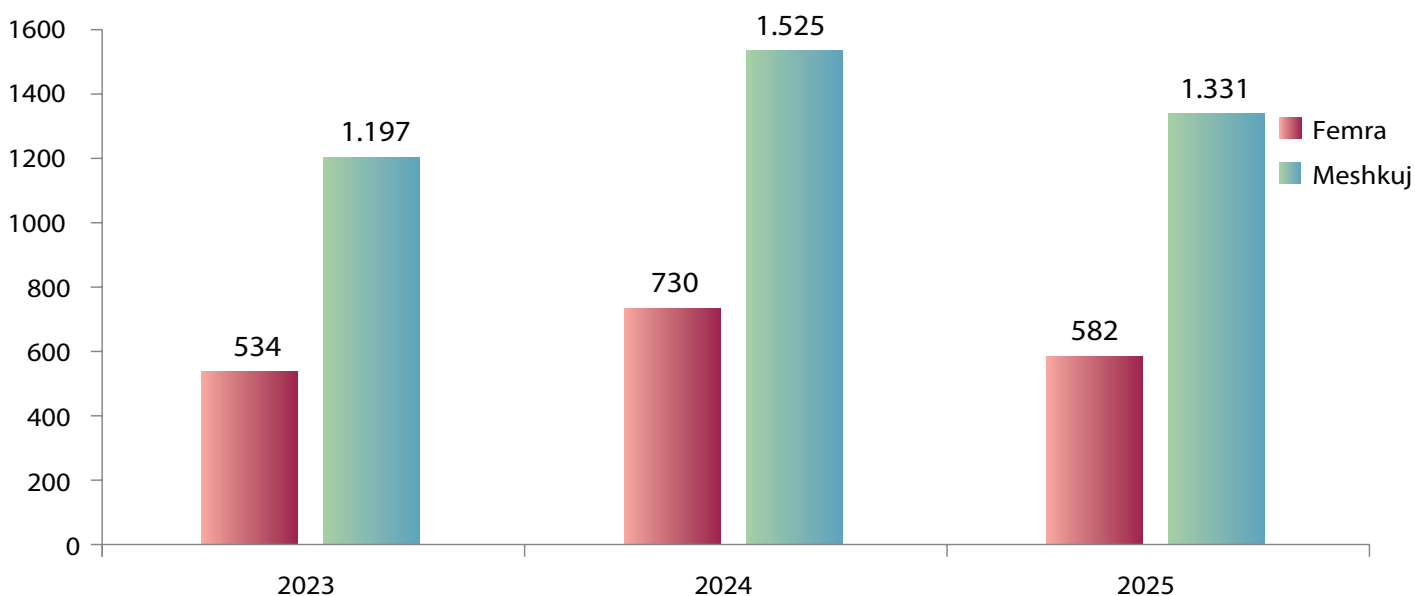
Grafiku 1: Numri i aksidenteve, të vrarë dhe të plagosur në aksidente rrugore, 2023-2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Ndër të aksidentuarit (të vrarë dhe të plagosur) gjatë tre viteve të fundit, meshkujt zënë 68,7 % të të aksidentuarve gjithsej.

Grafiku 2: Të aksidentuarit (të vrarë dhe të plagosur) sipas gjinisë, 2023–2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Numri më i lartë i aksidenteve, në këtë periudhë, është kryer nga grup-mosha 25-34 vjeç, duke zënë 24,1 % të numrit të aksidenteve gjithsej.

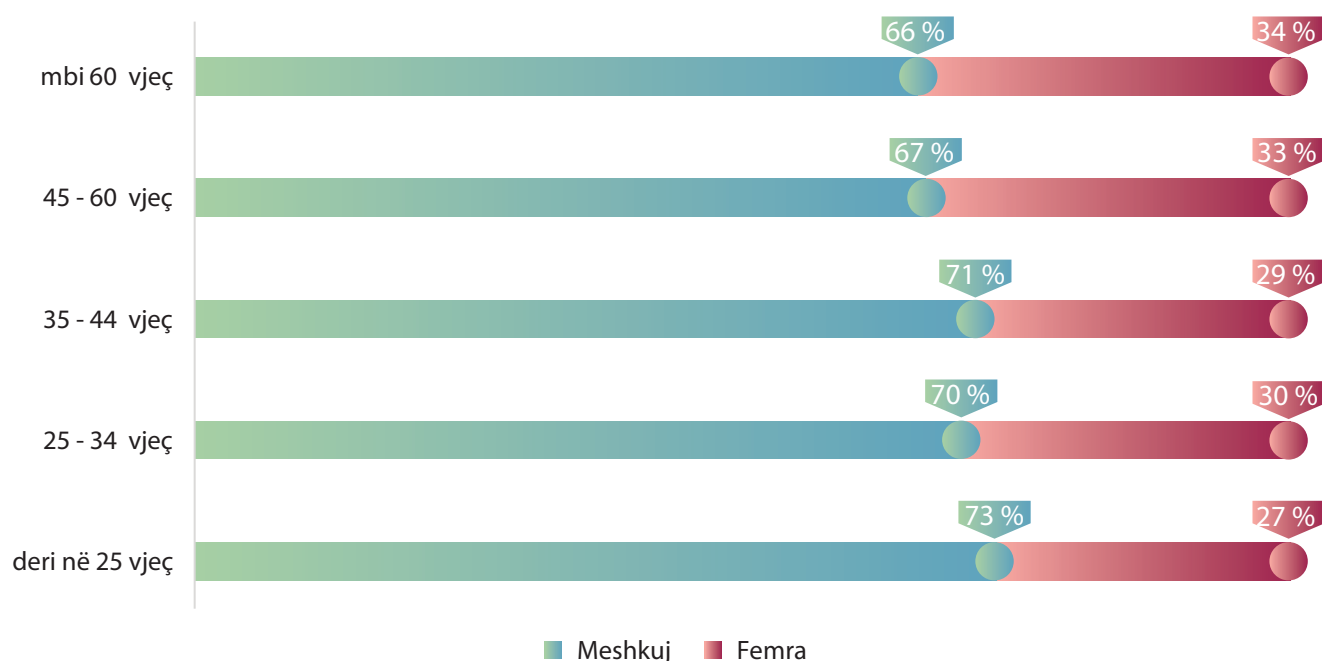
Tabela 3: Aksidente rrugore sipas moshës së drejtuesit të mjetit, 2023-2025

Grup - mosha	2023	2024	2025
0 - 15 vjeç	11	18	12
16 - 24 vjeç	236	323	281
25 - 34 vjeç	342	424	331
35 - 44 vjeç	235	294	270
45 - 60 vjeç	274	318	278
mbi 60 vjeç	153	245	181
Larguar nga vendi i ngjarjes	34	44	22

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Drejtuesit e mjeteve të grupmoshës 25–34 vjeç kanë shkaktuar numrin më të lartë të aksidenteve rrugore në vitin 2025. Ndër personat e aksidentuar në këtë grupmoshë, 70 % janë meshkuj dhe 30 % femra. Meshkujt përbëjnë përqindjen më të lartë të personave të aksidentuar në të gjitha grupmoshat e paraqitura.

Grafiku 3: Të vrarë dhe të plagosur sipas gjinisë dhe moshës së drejtuesit të mjetit, 2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

1.2 Aksidente sipas ditëve dhe orës

Në vitin 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore është regjistruar ditën e hënë, me 231 aksidente, duke përbërë 16,8 % të aksidenteve gjithsej.

Numri më i lartë i aksidenteve është regjistruar në intervalin kohor 08:00–12:00, duke përbërë 21,7 % të aksidenteve gjithsej.

Tabela 4: Aksidente rrugore sipas ditëve të javës, 2023-2025

Ditët e javës	2023	2024	2025
E Hënë	189	244	231
E Martë	186	236	182
E Mërkurë	182	230	179
E Enjte	158	238	207
E Premte	182	237	210
E Shtunë	194	251	182
E Dielë	194	230	184

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Tabela 5: Aksidente rrugore sipas orës së ndodhjes së aksidentit, 2023-2025

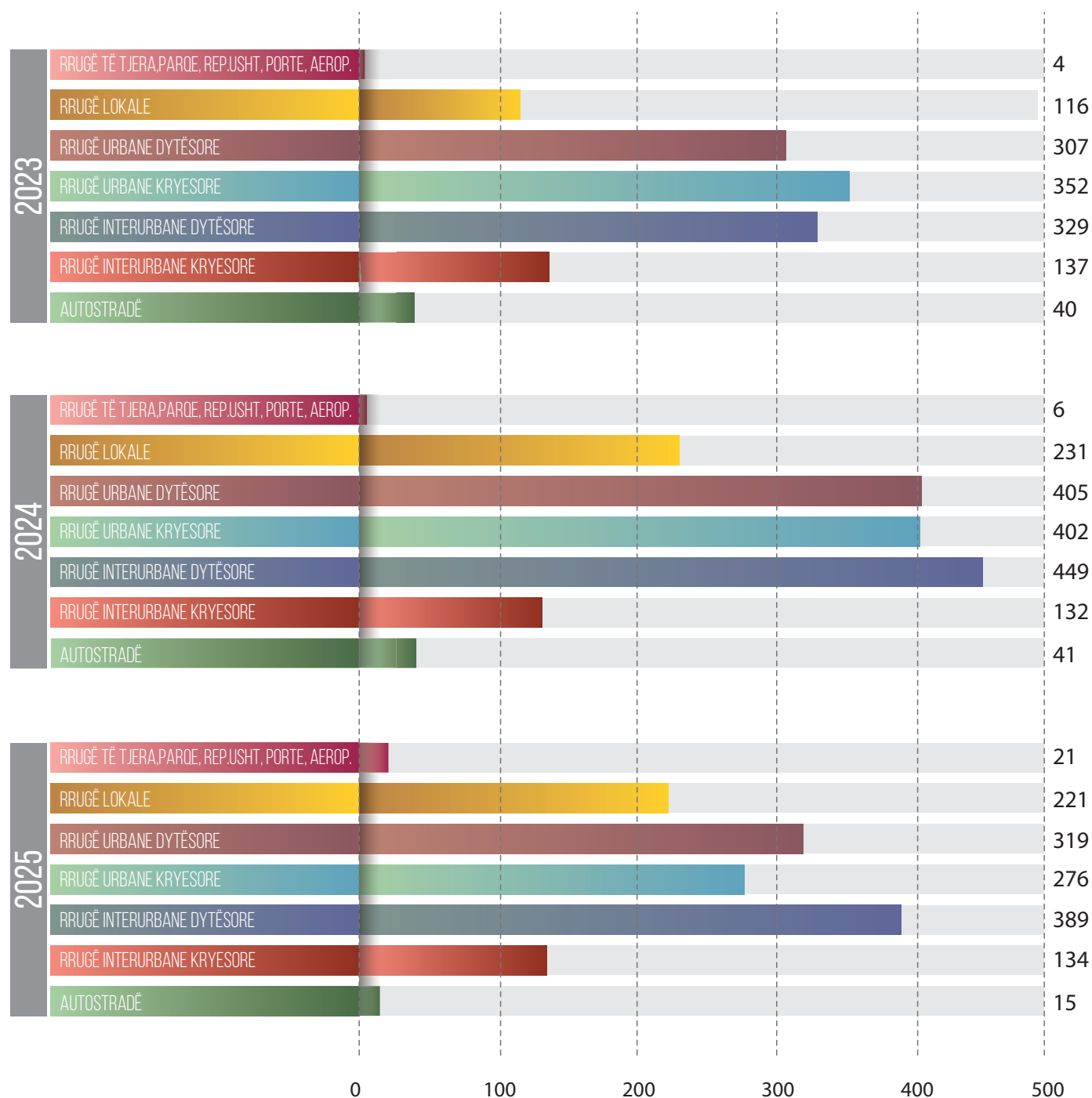
Harku kohor	2023	2024	2025
00.00 - 06.00	82	119	106
06.00 - 08.00	81	104	77
08.00 - 12.00	284	343	298
12.00 - 14.00	159	256	172
14.00 - 17.00	243	292	269
17.00 - 19.00	182	234	198
19.00 - 24.00	254	318	255

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

1.3 Aksidente rrugore sipas llojit, kushteve të rrugës dhe motit

Në vitin 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore është regjistruar në rrugët interurbane dytësore, të cilat përbëjnë 28,3 % të aksidenteve gjithsej, të ndjekura nga rrugët urbane dytësore, me 23,2 %.

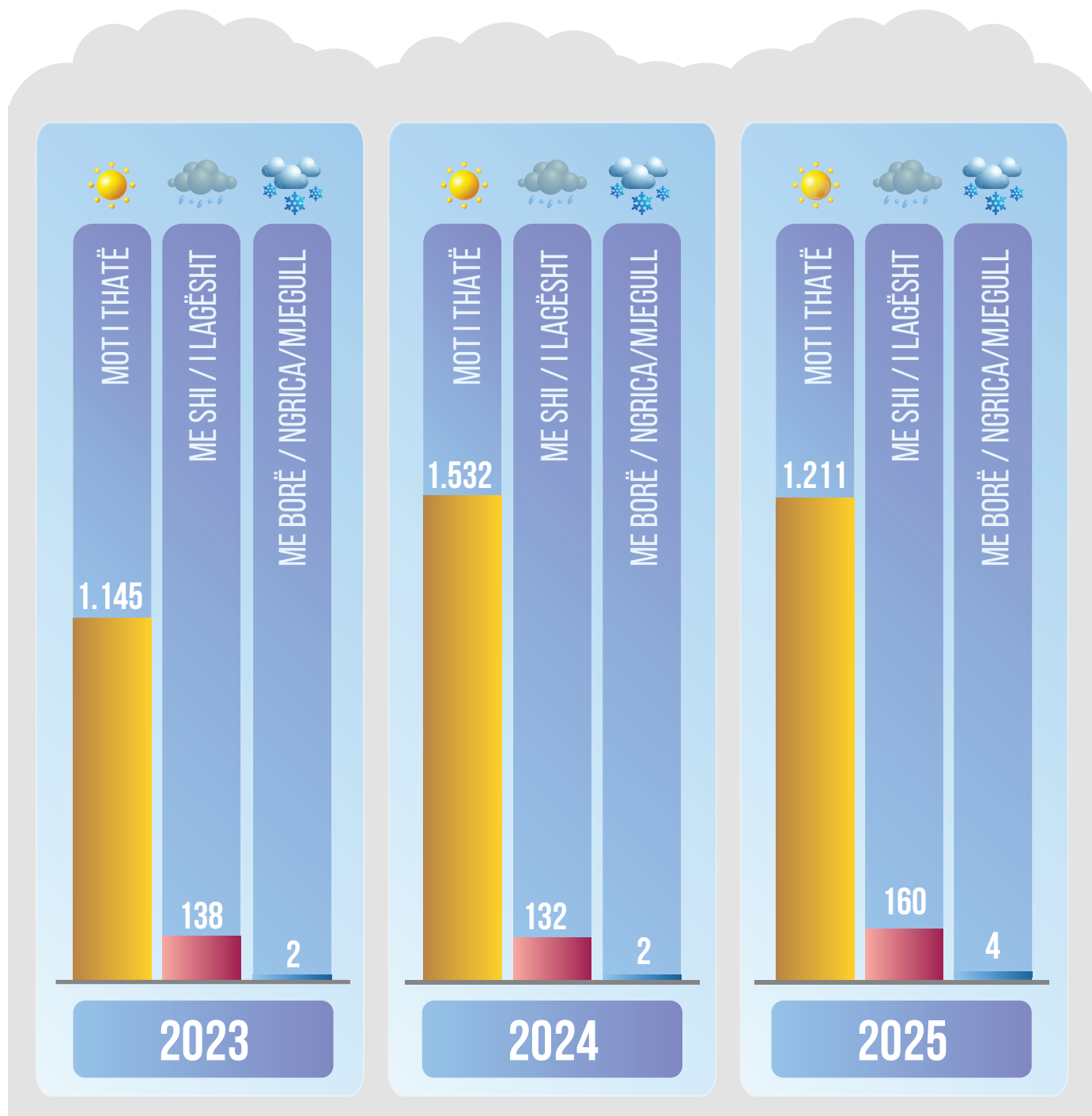
Grafiku 4: Aksidente rrugore sipas llojit të rrugës, 2023-2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Në vitin 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore është regjistruar në kushte moti të thatë, duke përbërë 88,1 % të aksidenteve gjithsej.

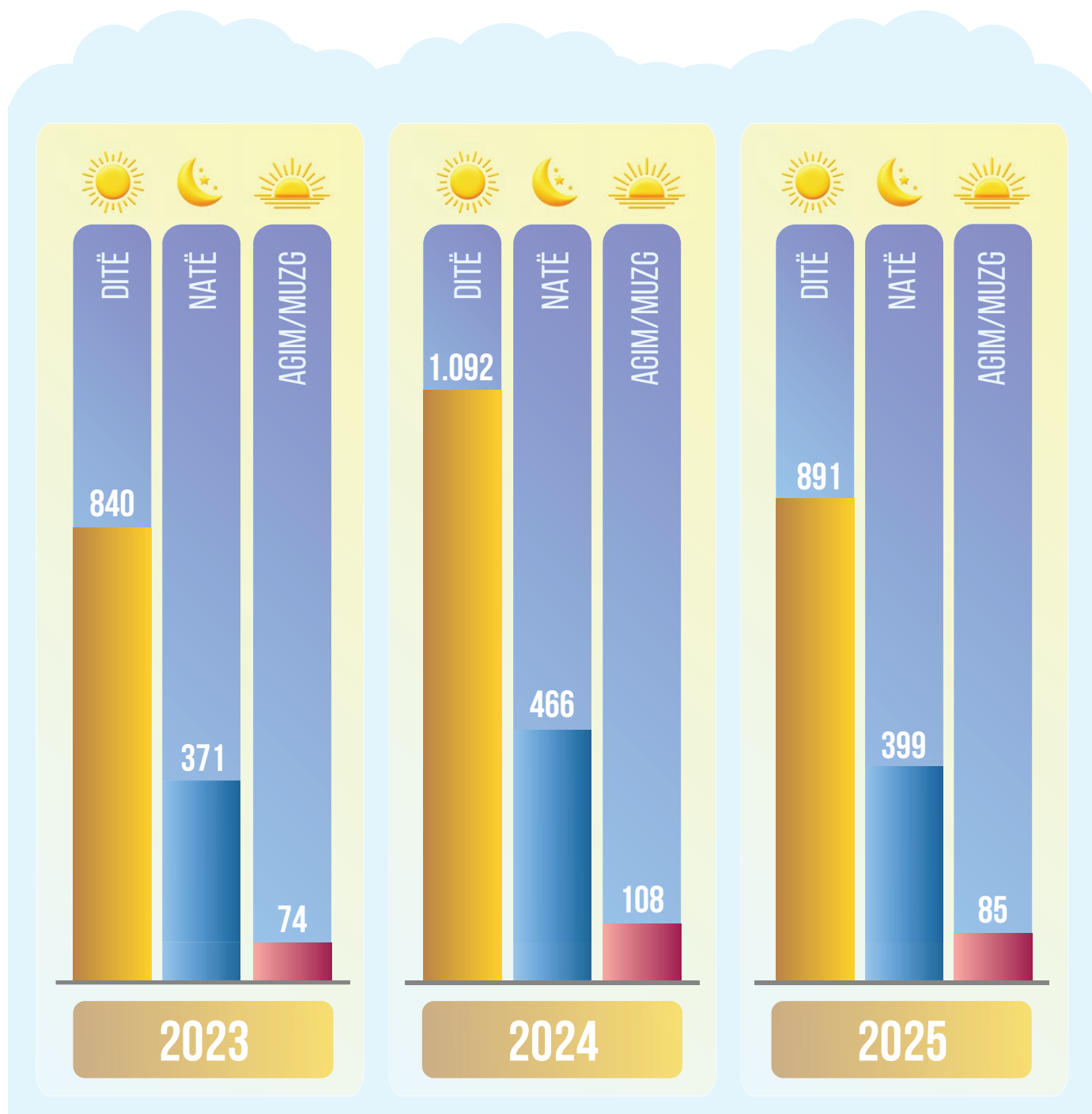
Grafiku 5: Aksidente rrugore sipas motit, 2023-2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Në vitin 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore është regjistruar gjatë ditës, duke përbërë 64,8 % të aksidenteve gjithsej.

Grafiku 6: Aksidente rrugore sipas kushteve të ndriçimit, 2023-2025

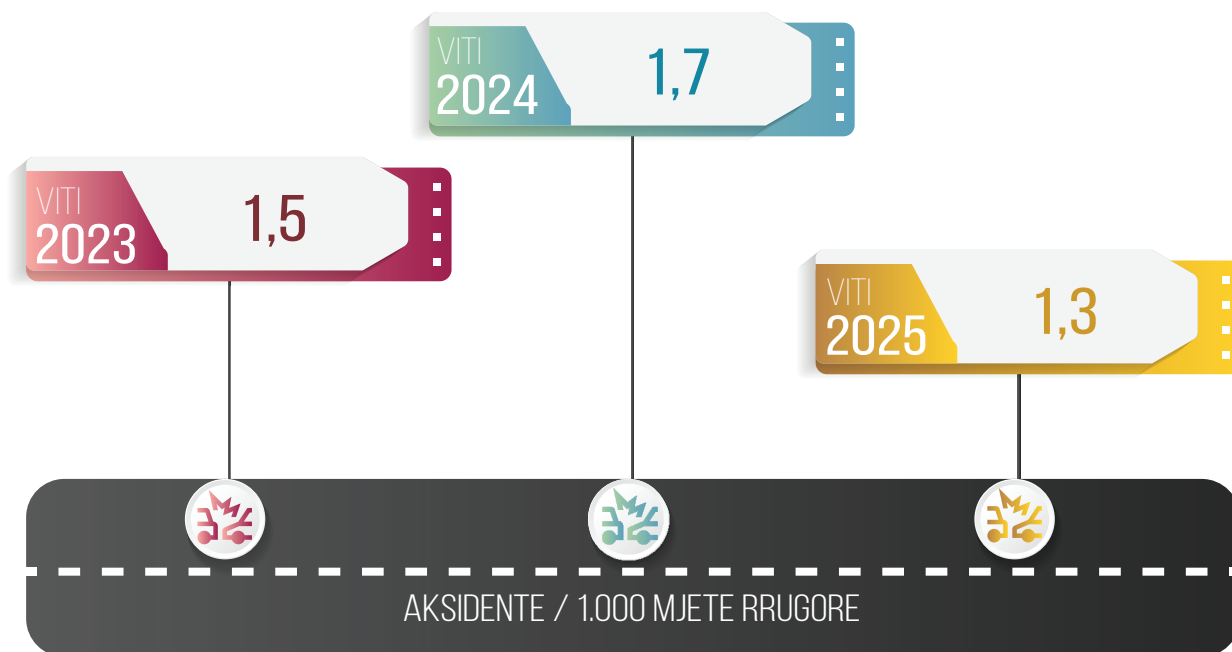


Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

1.4 Aksidente rrugore për mjete në qarkullim

Raporti i aksidenteve për 1.000 mjete rrugore në qarkullim ka pësuar ulje gjatë vitit 2025, duke arritur në 1,3 aksidente për 1.000 mjete, nga 1,7 në vitin 2024.

Grafiku 7: Aksidente rrugore për 1.000 mjete rrugore në qarkullim, 2023-2025



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit dhe DPSHTRR, INSTAT



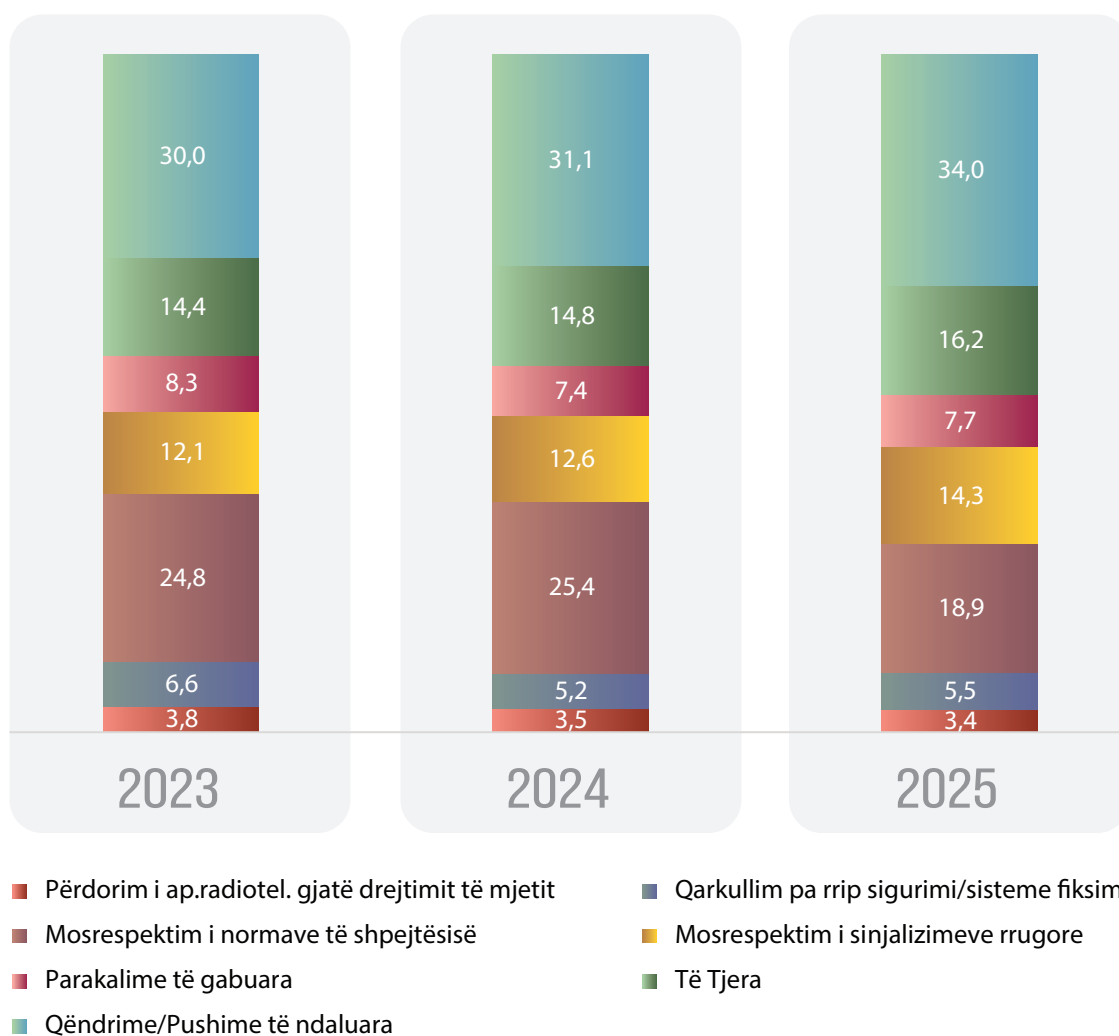


MASAT

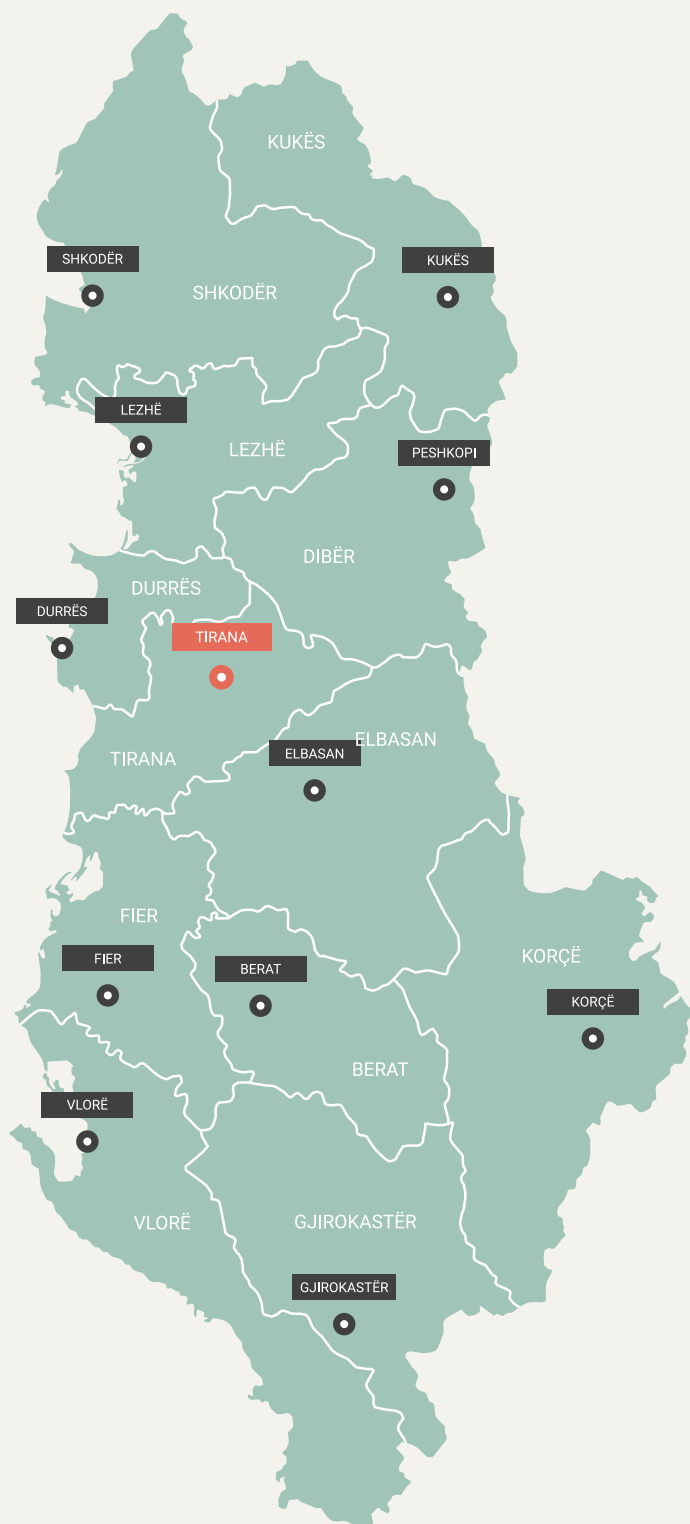
ADMINISTRATIVE

Në vitin 2025, masat administrative janë rritur me 2,2 % krahasuar me vitin 2024. Peshën më të lartë e zënë 'Qëndrime/Pushime të ndaluara', me 34,0 %, të ndjekura nga 'Mosrespektimi i normave të shpejtësisë', me 18,9 %, dhe 'Mosrespektimi i sinjalizimeve rrugore', me 14,3 %.

Grafiku 8: Llojet e kundërvajtjeve rrugore, 2023-2025 (%)



Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT



AKSIDENTET RRUGORE SIPAS QARQEVË

3. AKSIDENTET RRUGORE SIPAS QARQEVE

Në vitin 2025, numri më i lartë i aksidenteve rrugore është regjistruar në qarkun e Tiranës duke zënë 32,5 % dhe në qarkun e Lezhës duke zënë 12,3 % të aksidenteve rrugore gjithsej. Qarku me numrin më të vogël të aksidenteve rrugore është Berati me 1,7 % dhe Dibër me 2,0 % të aksidenteve rrugore gjithsej.

Tabela 6: Numri i aksidenteve sipas qarqeve, 2023-2025

Qarku	2023	2024	2025
Berat	30	30	24
Dibër	26	39	28
Durrës	158	172	91
Elbasan	50	83	58
Fier	80	139	117
Gjirokastrë	70	84	62
Korçë	57	60	134
Kukës	38	55	34
Lezhë	115	175	169
Shkodër	33	122	105
Tiranë	547	552	447
Vlorë	81	155	106
Gjithsej	1.285	1.666	1.375

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT

Tabela 7: Aksidente rrugore për 1.000 mjete rrugore në qarkullim, 2023-2025

Qarku	Aksidente/ Mjete rrugore		
	2023	2024	2025
Berat	0,9	0,8	0,6
Dibër	1,1	1,4	0,9
Durrës	1,4	1,3	0,6
Elbasan	0,8	1,2	0,8
Fier	1,0	1,6	1,2
Gjirokastrë	3,7	4,1	2,8
Korçë	1,3	1,3	2,6
Kukës	1,9	2,4	1,3
Lezhë	2,7	3,7	3,2
Shkodër	0,5	1,8	1,4
Tiranë	1,8	1,7	1,2
Vlorë	1,3	2,2	1,4
Gjithsej	1,5	1,7	1,3

Burimi: Drejtoria e Përgjithshme e Policisë së Shtetit, INSTAT





SRPJEĆIME METODOLOGIJE

4. SHPJEGIME METODOLOGJIKE

Të dhënat e publikimit “Statistika mbi Sigurinë Rrugore” sigurohen nga burime administrative, të cilat ofrojnë informacion mbi aksidentet rrugore, numrin e personave të vrarë dhe të plagosur, sjelljen e përdoruesve të rrugës, moshën, si dhe shpërndarjen e aksidenteve sipas qarqeve.

Aksidentet në trafikun rrugor përfshijnë vetëm aksidentet që shkaktojnë vdekje ose plagosje. Ndodhja e aksidenteve rrugore mund të lidhet me një sërë faktorësh, si numri i kilometrave të përshkruar, shtrirja dhe cilësia e infrastrukturës rrugore, kushtet klimatike dhe gjeografike, si dhe dendësia e popullsisë. Gjithashtu, sjellja e drejtuesve të mjeteve mund të ndikojë në ndodhjen e aksidenteve për shkak të faktorëve të tillë si trajnimi ose përvoja e pamjaftueshme, mungesa e përqendrimit, tejkalimi i normave të lejuara të shpejtësisë, mosrespektimi i rregullave të qarkullimit rrugor, si dhe konsumi i pijeve alkoolike.

PËRKUFIZIME

Aksident: Ngjarje e papritur, e padëshiruar ose e paqëllimshme, ose një zinxhir specifik ngjarjesh të tilla, që sjell pasoja të dëmshme.

Aksident me pasoja: Çdo aksident që përfshin të paktën një automjet rrugor në lëvizje, në një rrugë publike ose private në të cilën publiku ka të drejtë hyrjeje, dhe që rezulton në të paktën një person të plagosur ose të vrarë.

I vdekur: Çdo person që ka vdekur menjëherë ose brenda 30 ditëve si rezultat i aksidentit, duke përfshirë rastet e vetëvrasjes.

I plagosur: Çdo person që, si rezultat i një aksidenti, nuk është vrarë menjëherë ose nuk ka vdekur brenda 30 ditëve, por ka pësuar një dëmtim për të cilin nevojitet trajtim mjekësor, duke përfshirë rastet e tentativës për vetëvrasje.

Sjellja e drejtuesit të mjetit: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur drejtuesi i mjetit nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor”, si: frenimi i papritur, mosrespektimi i shenjave të trafikut (sinjalistikës rrugore), mosrespektimi i normave të shpejtësisë etj.

Sjellja e këmbësorëve: Nënkupton aksidentet që ndodhin kur këmbësori nuk zbaton rregullat e qarkullimit rrugor sipas “Kodit Rrugor”, si: kalimi i rrugës pa kujdes etj.

Autostradë: Rrugë interurbane ose urbane me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje, bankinë të shtruar të mundshme në të majtë dhe korsi emergjence, ose bankinë të shtruar në të djathtë, pa kryqëzime në nivel, e pajisur me rrethim dhe sisteme asistence për përdoruesin gjatë gjithë gjatësisë, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive të mjeteve me motor dhe e dallueshme me sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit.

Rrugë interurbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës të pakapërcyeshëm, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe bankina të shtruara, pa kryqëzime në nivel, me hyrje të koordinuara për objekte anësore, e dallueshme me sinjale të veçanta të fillimit dhe mbarimit, e rezervuar për qarkullimin e disa kategorive të mjeteve me motor.

Rrugë interurbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë, me të paktën një korsi lëvizjeje për secilin sens dhe bankina.

Rrugë urbane kryesore: Rrugë me karrexhata të pavarura ose të ndara nga trafikndarës, secila me të paktën dy korsi lëvizjeje dhe një korsi të mundshme të rezervuar për mjete publike, bankina të shtruara dhe trotuare, me kryqëzime në nivel të pajisura me semafor. Për qëndrimin janë parashikuar zona ose breza anësore jashtë karrexhatës, me hyrje dhe dalje të përqendruara.

Rrugë urbane dytësore: Rrugë me një karrexhatë, me të paktën dy korsi, bankina të shtruara dhe trotuare. Për qëndrimin janë parashikuar zona të pajisura me korsi manovrimi jashtë karrexhatës.

Rrugë lokale: Rrugë urbane ose interurbane, e sistemuar në mënyrë të përshtatshme sipas përkufizimeve të pikës 1 të këtij neni, por që nuk bën pjesë në kategoritë e rrugëve të mësipërme.

Masa administrative: Gjoha konsiston në pagesën e një shume parash ndërmjet një kufiri minimal dhe një kufiri maksimal, sipas rastit. Kjo masë vendoset në bazë të rëndësisë së shkeljes.



STATISTIKA

MBI SIGURINË RRUGORE

2025